

# LOS HERMANOS DE GUZMÁN Y GALTIER

Un ejemplo elocuente de la marina de mediados del siglo XIX lo presentan los cinco hermanos de Guzmán y Galtier. Hijos del general de Infantería de Marina Don José de Guzmán y Saquetti y nietos del Intendente de Marina Don José de Guzmán Escribano.

El mayor José ingresó como aspirante en el Colegio Naval en 1850 con 12 años y alcanzó el empleo de vicealmirante en 1905, llegando a ser capitán general del departamento de Cartagena. Su vida militar al igual que la de sus hermanos segundo y tercero – Carlos y Manuel- son ejemplos de la vida de los oficiales de la Marina colonial. Su existencia transcurrió entre licencias por enfermedades tropicales, y los mas variados destinos en la mar y tierra en ultramar. Los tres obtuvieron la Medalla de Cuba (roja) y el mayor la del Merito Naval con distintivo rojo por la defensa de la población de Barraena contra el ataque de Maceo en 1776 cuando mandaba el cañonero *Astuto*. Permaneció en ultramar 21 año.

El segundo Carlos ingresa en 1854 con 13 años y alcanza el empleo teniente de navío de 1ª clase en que murió de enfermedad con 39 años. Participó como oficial de derrota a bordo de la goleta *Circe* en la toma de Go-Cong (Conchichina) por lo que el estado francés le concede la cruz de la Legión de Honor y fue gobernador de la isla de Corregidor. Por su actuación al mando del vapor *Maria* en 1877 en la guerra de Cuba se le nombra teniente coronel del Ejército. Permaneció en ultramar 14 años

El tercero Manuel ingresa en 1858 con 12 años alcanzando el grado de teniente de navío de 2º clase, muriendo también de enfermedad a los 33 años. Participó en las acciones más sobresalientes de la Armada en esa época: toma de las Islas Chichas, bombardeo del Valparaíso y Callao y combate de Portman. Por las campañas de Cuba es nombrado caballero de la Real Orden de Isabel la Católica poco antes de ser destinado de nuevo a Filipinas donde fallece. Un hecho que llama la curiosidad, y que no hemos querido dejar pasar por lo insólito que parece, es el que sigue. El 28 de agosto de 1877 toma el mando del cañonero *Fradera*, destinado en Habana conferido por Real Orden, del cual cesa el día 3 de septiembre siguiente, por orden de la Mayoría General del Apostadero, entregándolo al anterior comandante, para que cumpla los días que le faltan para complementar los dos años. El 15 de septiembre vuelve a tomar el mando. Permaneció en ultramar 13 años

Los otros dos hermanos, Ricardo y Antonio no llegaron a continuar la carrera en la Armada aunque esta fuera su intención. A Ricardo cuando tenía tres años en 1857, la Reina le concedió la gracia de aspirante de Marina con uso de uniforme, desde la edad de seis años y opción a plaza en el Colegio Naval Militar cuando cumpliera los requisitos que el reglamento preveía. Su vida no siguió por el camino naval.

El otro con 16 años participó en 1871 en el concurso oposición que se celebró en noviembre de ese año para cubrir 10 plazas en la Escuela Naval Flotante, no siendo apto, su carrera se orientó hacia el cuerpo de Estado Mayor del Ejército.

La fotografía fue realizada en La Habana en 1877 y recoge el encuentro de los tres hermanos mayores en esta ciudad. El mayor sentado de teniente de navío de 1ª clase, comandante del cañonero *Astuto*, a su izquierda Carlos con el mismo empleo, comandante del vapor *Maria* y a su derecha Manuel teniente de navío de 2ª clase comandante del cañonero *Fradera*. Visten uniforme Saco-levita (decreto de 23 de diciembre de 1869) e insignias correspondientes a la R.O. de 16 de septiembre de 1871.

¡Que conversaciones mas esclarecedoras de la Marina de ultramar de esa época si las pudiéramos oír !